 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

## PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA AL PROYECTO DE ACUERDO 368 DE 2024

Aprobada en: Comisión Permanente de Plan y Ordenamiento Territorial


**Tema:** Proposición sustitutiva relacionada a fuentes de financiación de la empresa Metro de Bogotá S.A. para desarrollo del sistema al Proyecto de Acuerdo No 368 de 2024 “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”

De conformidad con lo establecido en el artículo 85 del Acuerdo Distrital 741 de 2019, presento proposición sustitutiva al articulado del Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”, en los siguientes términos:

### Justificación:

El Plan Nacional de Desarrollo Ley 2294 de 2023, artículo 182, establece las posibilidades de gestión de proyectos inmobiliarios y de explotación económica como otras fuentes alternativas de financiación, para los entes gestores de los sistemas de transporte público, sin condicionar a la demanda de usuarios, en el entendido que incluso antes de entrar en operación se pueden estructurar proyectos inmobiliarios y su potencial no depende de pasajeros del sistema dado que no ha entrado en operación. En el caso del proyecto metro se está iniciando un aprovechamiento económico del espacio público, publicidad exterior visual, sin que esto haya requerido el inicio de operación. La EMB reconoce el aporte que debe hacer al Fondo de Estabilización Tarifaria y en tan sentido se establece que el porcentaje de distribución sea definido por la administración distrital.

Como parte de la expansión del Sistema de transporte público Metroferroviario, se incluye la posibilidad de la contratación de la extensión de la PLMB hacia la calle 100 (3.25 km) con la definición de posibles fuentes de financiación tales como, la captura del valor del suelo, ingresos tarifarios y no tarifarios y la titularización de ingresos tributarios futuros, que se generen en la zona de


 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

influencia de las líneas del metro, entre otras fuentes. La modificación propuesta, le permite a la empresa Metro de Bogotá y a la administración distrital hacer uso de estas otras fuentes de financiación para apoyar el desarrollo de líneas estratégicas para el desarrollo del sistema, como lo es la tan anhelada extensión de la PLMB hasta la calle 100, que es de interés general de los ciudadanos que deben desplazarse hasta esta zona comercial de la ciudad sin necesidad de hacer transbordo.

En consecuencia, recogiendo todos los elementos expuestos, realizamos la siguiente proposición **SUSTITUTIVA**:

**Pliego modificadorio:**

ARTÍCULADO/ ORIGINAL	PROPUESTA MODIFICACIÓN
<p><b>“Artículo 67. Fuentes de financiación de la empresa Metro de Bogotá S.A.</b> Modifíquese el artículo 10 del Acuerdo 642 de 2016, el cual quedará así: <b>“ARTÍCULO 10. OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN.</b> El Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá, incluidas las líneas de metro y líneas férreas urbanas, podrá ser financiado con fuentes alternativas de ingreso en los términos del artículo 182 de la Ley 2294 de 2023 o la norma que lo adicione, modifique o sustituya. Los recursos que se generen por dichas fuentes alternativas serán destinados al Sistema Integrado de Transporte Público y al respectivo ente gestor, en el porcentaje que la administración distrital determine mediante reglamentación que expida para el</p>	<p><b>Artículo 67. Fuentes de financiación de la empresa Metro de Bogotá S.A.</b> Modifíquese el artículo 10 del Acuerdo 642 de 2016, el cual quedará así: <b>“ARTÍCULO 10. OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN.</b> El Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá, incluidas las líneas de metro y líneas férreas urbanas, podrá ser financiado con fuentes alternativas de ingreso en los términos del artículo 182 de la Ley 2294 de 2023 o la norma que lo adicione, modifique o sustituya. Los recursos que se generen por dichas fuentes alternativas serán destinados al Sistema Integrado de Transporte Público y al respectivo ente gestor, en el porcentaje que la administración distrital determine mediante reglamentación que expida para el</p>

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

efecto. Los recursos que se destinen al ente gestor serán utilizados para proyectos de captura de valor.”	efecto. Los recursos que se destinen al ente gestor serán utilizados para proyectos de captura de valor <u>y extensión o desarrollo de las líneas del sistema de Transporte”</u>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Nota:** Modificación subrayada

Atentamente,




---

**DAVID HERNANDO SAAVEDRA MURCIA**

H. Concejal autor

Partido En Marcha

Elaboró: Daniel Felipe Mora Rojas – Asesor 105-0

Elaboró: Oscar Simmonds – Asesor

